



Version

00

01

02

03



## Table des matières / Contents / Inhalt

AUTOMATE PROGRAMMABLE SIEMENS LOGO!	3
PROGRAMMABLE CONTROL UNIT SIEMENS LOGO!	
MODULO AUTOMATICO PROGRAMABLE	3
SIEMENS LOGO!	
Utilisation de la cartouche programme	
Using the program memory cartridge	
Utilización del cartucho de programa	
Utilisation du PC6	
Using the PC	
Utilización del PC6	
VARIATEUR BONFIGLIOLI VECTRON "ACT 200"	9
FREQUENCY INVERTER BONFIGLIOLI VECTRON "ACT 200"	9
VARIADOR DE FRECUENCIA BONFIGLIOLI	9
VECTRON "ACT 200"	9
Configurer la variateur9	
Configuring the frequency inverter9	
Configurar el variador9	
Programmer un variateur neuf et/ou vierge10	
How to program a new / "blank" frequency inverter	
Programar un variador nuevo y/o virgen	
Autocalibrage entre variateur et moteur	
Autocalibration between frequency inverter and motor	
Autocalibrado entre variador y motor	
How to modify / adjust parameters in a pro-programmed unit	
Modificar/aiustar parámetros de un variador preprogramado	
VADIATEUD BONEICU IOU VECTDON "SVN 10"	20
VADIADOD DE EDEQUENCIA BONFIGLIOLI VECTRUN STN 10	
ELECTRICAL OPERATION - OVERALL VIEW	
FUNCIONAMIENTO ELECTRICO-ESQUEMA	23



Automate programmable SIEMENS LOGO!	Programmable control unit SIEMENS LOGO!	Módulo automático programable		
Le module LOGO! est programmable. Depuis 2002, on trouve dans les sondes HERON les versions OBA4, OBA5 et OBA6 (2009). Le programme créé sous LOGO!Soft (logiciel SIEMENS) peut être injecté dans le module LOGO! de deux manières : par cartouche mémoire par le PC Le mode opératoire varie selon le	<ul> <li>The LOGO! control module is programmable. Various versions have been in use since 2002: OBA4, OBA5 and OBA6 (2009).</li> <li>The program built with LOGO! Soft (Siemens software) can be transferred into the LOGO! module in two different ways: <ul> <li>through a memory chip</li> <li>through a PC</li> </ul> </li> <li>The operating mode varies with the program software of the software of the the software of the the program software of the the program software of the program so</li></ul>	El modulo LOGO! es programable. Desde 2002, en las sondas HERON se encuentran las versiones OBA4, OBA5, OBA6 (2009). El programa creado con LOGO!Soft (software de Siemens) se puede inyectar en el módulo LOGO! de dos maneras: mediante un cartucho de Mediante el PC El modo operativo varía según el	SERIENS The transmission of the transmission o	e i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
Utilisation de la cartouche programme	Using the program memory cartridge	Utilización del cartucho de programa	1	2
2 cas peuvent se présenter : le module peut afficher (1) une date et/ou la version du programme TPLG, ou (2) l'absence de programme.	There may be 2 situations: either the LOGO displays a date and/or TPLG program version (1), or it displays a "no program" message (2).	Se pueden dar 2 casos: en el módulo puede aparecer (1) una fecha y/o la versión del programa de TPLG, o (2) la ausencia de programa.	TPLG 0386889800 V5STD01	NO PROGRAM PRESS ESC
La procédure varie en fonction du cas de figure.	The procedure varies, depending on the situation.	El procedimiento varía en función de cada caso.	ESC	ESC
Appuyer sur '"♥" et/ou "ESC".	Press "V" and/or "ESC"	Pulsar "❤" y/o " <b>ESC</b> ".	> STOP	
Situation normale (1) : Avec les touches fléchées "✔, ▲", sélectionner la fonction " <b>STOP</b> ", puis	Standard situation (1): using the arrow keys "✔, ▲", choose " <b>STOP</b> ", and then	Situación normal (1): con las flechas "♥, ▲", seleccionar la función " <b>STOP</b> " y	SET PARAM SET CLOCK PRG NAME	▼
confirmer en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	confirmar pulsando " <b>OK</b> " Si aparece " <b>no program</b> " pulsar	OK	•
Si " <b>no program</b> " s'affiche, appuyer simplement sur " <b>ESC</b> ".	If the display shows <b>"no program"</b> , simply press <b>"ESC</b> ".	simplemente "ESC".	STOP PRG	
Avec les touches fléchées "♥, ▲", sélectionner "YES", puis	Using the arrow keys "✔, ▲", choose " <b>YES</b> " and	Con las flechas "✔, ▲", seleccionar " <b>YES</b> " y	> YES	▼
confirmer le choix en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	confirmar la elección pulsando " <b>OK</b> ".	OK	

			HERON 30
10			
		<u>.</u>	┫
Le module affiche alors le menu de sélection suivant : (voir ci-contre)	Le LOGO! will show the following menu for selection (cf. opposite image)	En el módulo LOGO! aparece el menú de selección siguiente (ver imagen):	PROGRAM > CARD CLOCK START
Avec les touches fléchées "✔, ▲", sélectionner "CARD", puis	Using the arrow keys "✔, ▲", choose "CARD" and	Con las flechas "♥, ▲", seleccionar "CARD" y	
valider en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	validar pulsando " <b>OK</b> ".	▼ CARD
<ul> <li>Le module affiche alors le menu de sélection du transfert:</li> <li>automate&gt; carte</li> <li>carte&gt; automate</li> </ul>	<ul> <li>Now, the LOGO! will show the following transfer choices:</li> <li>SPS&gt; card</li> <li>card&gt; SPS</li> </ul>	<ul> <li>En el módulo LOGO! aparece entonces el menú de opciones de transferencia:</li> <li>SPS&gt; card</li> <li>card&gt; SPS</li> </ul>	> CARD -> COPY PROTECT
Avec les touches fléchées "Y, ∧", sélectionner "CARD ->■", et	Using the arrow keys "∀, ▲", choose "CARD ->■", and	Con las flechas "❤, ▲" seleccionar "CARD ->■ " y	
confirmer le choix en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the <b>"OK"</b> button.	confirmar pulsando  " <b>OK</b> ".	ENS
Insérer la cartouche mémoire dans le port du module.	Insert the memory chip into the slot of the LOGO! module.	Insertar el cartucho de memoria en el puerto del módulo LOGO!.	LOGOL2004C
Avec les touches fléchées "✔, ▲", sélectionner " <b>YES</b> ", et	Using the arrow keys "❤, ▲", choose " <b>YES</b> " and	Con las flechas "❤, <b>▲"</b> seleccionar " <b>YES</b> " y	CARD -> NO
valider en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the <b>"OK"</b> button.	validar pulsando " <b>OK</b> ".	> YES
Le "sablier" s'affiche pendant que le programme est chargé dans la mémoire du module.	The "hour-glass" will appear in the display during the transfer process from the chip to the module.	Aparece el reloj de arena mientras se va cargando el programa en la memoria del módulo.	V OK V V PROGRAM CARD CLOCK > START
démarrage s'affiche à nouveau.	menu will appear again in the display.	Una vez terminada la transferencia, el menú de inicio vuelve a aparecer.	$\checkmark$

<b>10</b>			
Avec les touches fléchées "✔, ▲", sélectionner " <b>START</b> ", et	Using the arrow keys "❤, ▲", choose " <b>START</b> " and	Con las flechas <i>"</i> ♥, <b>▲</b> " seleccionar " <b>START</b> " y	PROGRAM CARD CLOCK
valider en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	validar pulsando " <b>OK</b> ".	> START
Retirer la cartouche programme du module.	Remove the memory cartridge from the LOGO! module.	Retirar el cartucho del programa del módulo LOGO!.	
Le nouveau programme est enregistré dans le module.	The new program is now permanently installed.	El nuevo programa ha quedado grabado e instalado en el módulo.	ENS ENS ENS ENS ENS ENS ENS ENS ENS ENS



		<b></b>	
Utilisation du PC	Using the PC	Utilización del PC	
Le PC doit être équipé du logiciel <u>LOGO!Soft Comfort</u> pour transféren les données entre le PC et le module, et le câble de communi- cation <u>6ED1057–1AA00–0BA0</u> . Pour de plus amples renseignements,	The PC has to be equipped with the <u>LOGO!Soft Comfort</u> software to transfer data between the PC and LOGO! module, and with a communication cord <u>6ED1057–1AA00–</u> 0BA0	El PC debe estar equipado con el programa <u>LOGO!Soft Comfort</u> para transferir datos entre el PC y el módulo, y el cable de comunicación <u>6ED1057–1AA00–</u> <u>0BA0</u> .	
<ul> <li>se reporter au site</li> <li>www.automation.siemens.com/logo</li> </ul>	<ul> <li>For further information, please refer to</li> <li>www.automation.siemens.com/logo</li> </ul>	<ul> <li>Para más información, consultar:</li> <li>www.automation.siemens.com/logo</li> </ul>	
Avec les touches fléchées "✔, ▲" du module LOGO!, sélectionner la fonction " <b>STOP</b> ", puis	Using the arrow keys "♥, ▲", choose "STOP" and	Con las flechas "♥, ▲" seleccionar "STOP" y	> STOP SET PARAM SET CLOCK
confirmer en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	confirmar pulsando "OK" .	PRG NAME
Avec les touches fléchées "✔, ▲", sélectionner " <b>YES</b> ", puis	Using the arrow keys "❤, ▲", choose " <b>YES</b> " and	Con las flechas   "✔, ▲" seleccionar " <b>YES</b> "  y	STOP PRG NO
valider en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	validate by pressing the " <b>OK</b> " button.	y validar pulsando  " <b>OK</b> ".	VES OK
Brancher le câble de connexion à la prise du module LOGO!	Connect the cable between the PC and the LOGO! port.	Enchufar el cable de conexión en el puerto de LOGO!.	
Démarrer <u>LOGO!Soft Comfort</u> . La communication PC <> LOGO! s'établit automatiquement.	Start <u>LOGO!Soft Comfort</u> . The PC-to- LOGO! communication will be established automatically.	Iniciar <u>LOGO!Soft Comfort.</u> La comunicación PC- LOGO!- queda establecida automáticamente.	
Dans <u>LOGO!Soft Comfort</u> aller sur " <b>Ouvrir</b> " pour reprendre le programme concerné.	In the <u>LOGO!Soft Comfort</u> menu, go to " <b>Open</b> " in order to pick and open the desired program.	En el menú <u>LOGO!Soft Comfort,</u> ir a " <b>Open</b> " para volver a abrir el programa deseado.	LOGOISoft Camfort File Cdt mat View Tools Window Help Constants Constants Cursor key Shin register bit State (Daw)

T	X-1

<ul> <li>Pour transférer le programme vers le module LOGOI, aller sur</li> <li>menu "Tools / Transfer / PC → LOGOI"</li> <li>ou</li> <li>bouton "Transférer PC → LOGOI"</li> <li>bouton "Transférer PC → LOGOI"</li> <li>the rTransfer PC → LOGOI"</li> <li>the rTransfer PC → LOGOI"</li> <li>the program is now being transferred to momina du LOGOI. statistic para functionar con los nuevos parameters.</li> <li>Para que funcione, hay que situarse en start/Run. Eso se puede hacer:         <ul> <li>(1): à partir du PC / LOGOI stati (Transfer en cliquant sur "Change operating mode"</li> <li>ou</li> </ul> </li> </ul>			- <u>8</u>	
Le programme est transféré dans la mémoire du LOGO!.       The program is now being transferred to the LOGO! memory.       El program as e está transfiriendo a la memoria del LOGO!.         Après le transfert du programme, le module LOGO! est prêt à fonctionner avec les nouveaux paramètres.       Once the transfer completed, the unit is ready for operation with the new parameters.       Tras la transferencia del programa, el módulo LOGO! está listo para funcionar con los nuevos parámetros.         Pour ce faire, il faut remettre le LOGO!       In order to run the program, switch the LOGO! unit to Start / Run.       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer:         (1): à partir du PC / LOGO/Soft Comfort, en cliquant sur "changer le mode de fonctionnement" (menu "outils")       In order to run the PC / LOGO/Soft Comfort haciendo clic en "Tools / Change operating mode".       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer:         (1): either from the PC / LOGO/Soft Comfort (menu "outils")       (1): either from the PC / LOGO/Soft Comfort haciendo clic en "Tools / Change operating mode".       (1): a partir del PC / LOGO/Soft Comfort (menu "outils")         ou       out       out       0       0       0       0	<ul> <li>Pour transférer le programme vers le module LOGO!, aller sur</li> <li>menu "Outils / Transférer / PC&gt; LOGO!"         <ul> <li>ou</li> <li>bouton "Transférer PC&gt; LOGO!"</li> </ul> </li> </ul>	rer le programme vers le LOGO!, aller surIn order to transfer the program to the LOGO! module, click onDutils / Transférer / PC>	<ul> <li>Para transferir el programa hacia el módulo LOGO!, ir al:</li> <li>menú "Tools / Transfer / PC&gt; LOGO!" <ul> <li>a</li> <li>"Transfer PC&gt; LOGO!"</li> </ul> </li> </ul>	COGOISoft Camfort  File Edit. Format. View Tools Window Help  Constant  Con
Après le transfert du programme, le module LOGO! est prêt à fonc- tionner avec les nouveaux para- mètres.       Once the transfer completed, the unit is ready for operation with the new parameters.       Tras la transferencia del programa, el módulo LOGO! está listo para funcionar con los nuevos parámetros.         Pour ce faire, il faut remettre le LOGO! sur Start / RUN. Cela est possible (1): à partir du PC / LOGO! Soft Comfort. en cliquant sur "changer le mode de fonctionnement" (menu "outils")       In order to run the program, switch the LOGO! unit to Start / Run. (1): either from the PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode"       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer: (1): a partir del PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode"       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer: (1): a partir del PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode"       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer: (1): a partir del PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode"       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer: (1): a partir del PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode".       Para que funcione, hay que situarse en Start/Run. Eso se puede hacer: (1): a partir del PC / LOGO!Soft Comfort interface, by clicking on "Tools / Change operating mode".       PiD - Regier/PiD - Controller         out       out       out       out       out       PiD - Regier/PiD - Controller	Le programme est transféré dans la mémoire du LOGO!.	ne est transféré dans la e du LOGO!.The program is now being transferred to the LOGO! memory.	El programa se está transfiriendo a la memoria del LOGO!.	
Pour ce faire, il faut remettre le LOGO! sur Start / RUN. Cela est possible (1): à partir du PC / <u>LOGO!Soft Comfort</u> . en cliquant sur "changer le mode de fonctionnement" (menu "outils") OU	Après le transfert du programme, le module LOGO! est prêt à fonc- tionner avec les nouveaux para- mètres.	sfert du programme, le LOGO! est prêt à fonc- avec les nouveaux para-	Tras la transferencia del programa, el módulo LOGO! está listo para funcionar con los nuevos parámetros.	
(1): à partir du PC / <u>LOGO!Soft Comfort</u> . en cliquant sur "changer le mode de fonctionnement" (menu "outils") OU OU (1): either from the PC / <u>LOGO!Soft</u> <u>Comfort</u> interface, by clicking on "Tools / Change operating mode" or (1): either from the PC / <u>LOGO!Soft</u> <u>Comfort</u> interface, by clicking on "Tools / Change operating mode". O	Pour ce faire, il faut remettre le LOGO! sur <b>Start / RUN</b> . Cela est possible	, il faut remettre le LOGO! In order to run the program, switch the LOGO! unit to <b>Start / Run</b> .	Para que funcione, hay que situarse en <b>Start/Run.</b> Eso se puede hacer:	Der Edition Format Affichage Outlie Fegilter Aide
ou	<b>(1):</b> à partir du PC / <u>LOGO!Soft Comfort</u> . en cliquant sur " <b>changer le mode de</b> fonctionnement" (menu "outils")	artir du PC / (1): either from the PC / <u>LOGO!Soft</u> <u>Soft Comfort</u> . en cliquant anger le mode de "nnement" (menu "outils") or	(1): a partir del PC / <u>LOGO!Soft</u> <u>Comfort</u> haciendo clic en "Tools / Change operating mode".	Const PID - Regler / PID - Controller t B t B t B t B t B t B t B t B
	ou			
(2): après débranchement du câble de connexion, en naviguant dans le menu du LOGO!.       (2): after removing the communica- tion cable, by using the LOGO! commands:       (2) tras haber desenchufado el cable de conexión, navegando en el men del LOGO! y utilizando los	(2): après débranchement du câble de connexion, en naviguant dans le menu du LOGO!.	<ul> <li>ès débranchement du câble</li> <li>(2): after removing the communication cable, by using the LOGO!</li> <li>u LOGO!.</li> </ul>	(2) tras haber desenchufado el cable de conexión, navegando en el men del LOGO! y utilizando los	2 PROGRAM
Avec les touches fléchées "V, A" du module LOGO!, sélectionner la fonction "START", puis Using the arrow keys "V, A" of the LOGO! module, choose "START" and "START" y "Mandos: Clock START" y	Avec les touches fléchées "✔, ▲" du module LOGO!, sélectionner la fonction " <b>START</b> ", puis	ches fléchées "♥, ▲" du LOGO!, sélectionner la n "START", puisUsing the arrow keys "♥, ▲" of the LOGO! module, choose "START" and	mandos: Con las flechas <i>"</i> ♥, <b>∧</b> " seleccionar " <b>START</b> " y	CLOCK > START
confirmer en appuyant sur la validate by pressing the " <b>OK</b> " confirmar pulsando " <b>OK</b> ". <b>OK</b>	confirmer en appuyant sur la touche " <b>OK</b> "	er en appuyant sur la validate by pressing the " <b>OK</b> " " <b>OK</b> " button.	confirmar pulsando " <b>OK</b> ".	OK

## to

SIEMENS LOGO! TIMERS:





		- <u>@</u>	
Variateur Bonfiglioli VECTRON "ACT 200"	Frequency inverter Bonfiglioli VECTRON "ACT 200"	Variador de frecuencia Bonfiglioli VECTRON "ACT 200"	
<ul> <li>Le variateur "Vectron Active" (gros variateur bleu) est responsable de la gestion des moteurs de "Montée/Descente" et de "Rotation Mât".</li> <li>II gère les <u>fréquences</u> et, par conséquent, les vitesses de rotation des moteurs, ainsi que les <u>rampes</u> d'accélération/décélération et les limites de <u>couple</u>.</li> </ul>	<ul> <li>The "Vectron Active" frequency inverter (big blue one) controls the "Up/Down drive" and the "Swivel drive, Pillar" motors.</li> <li>It controls the <u>frequencies</u> and, as a consequence, the rotational speed of the motors, as well as the acceleration and deceleration <u>ramps</u> and the <u>torque</u> thresholds.</li> </ul>	El variador "Vectron Active" (variador grande azul) se encarga de gestionar los motores de "subida/bajada" y de "rotación mástil". Controla las <u>frecuencias</u> y, por consiguiente, las velocidades de rotación de los motores, así como las <u>rampas</u> de aceleración y desaceleración y los límites de <u>par.</u>	
Configurer la variateur	Configuring the frequency inverter	<u>Configurar el variador</u>	
<ul> <li>La configuration et les réglages du variateur VECTRON se font à l'aide</li> <li>d'une console interface à afficheur type "KP 500" ou à l'aide</li> <li>du PC et du logiciel <u>VPlus User</u> <u>Interface</u>. Pour de plus amples informations, voir www.vectron.net/active_uk.html</li> <li>Pour communiquer entre <u>VPlus</u> / PC et le variateur, celui-ci a besoin</li> <li>de la console de communication de type "KP232"</li> <li>du câble de connexion RS232</li> </ul>	<ul> <li>Configuring the VECTRON frequency inverters is done with either of the following</li> <li>an interface console "KP 500" including a display screen, or</li> <li>a PC and the <u>VPlus User Interface</u>. For further information, please refer to www.vectron.net/active_uk.html</li> <li>Communication between the <u>VPlus / PC</u> and the Vectron unit requires</li> <li>the interface console "KP232" and</li> <li>an interface cable RS232.</li> </ul>	<ul> <li>La configuración y los parámetros del variador VECTRON se introducen con la ayuda de</li> <li>una consola de interfaz con pantalla tipo "KP 500", o</li> <li>el PC y el programa <u>VPlus User</u> <u>Interface</u>. Para más información, consultar www.vectron.net/active_uk.html</li> <li>Para la comunicación entre el <u>VPLUS</u> / <i>PC</i> y el variador, se requiere:</li> <li>la consola de comunicación"KP232" y</li> <li>el cable de conexión RS232.</li> </ul>	KP 500 KP 232
<ul> <li>Important!</li> <li>Le variateur doit être sous tension.</li> <li>Mettre <u>d'abord</u> la console KP232 et brancher le câble entre la console et le PC.</li> <li>Démarrer <u>ensuite</u> le logiciel de gestion du variateur VPlus.</li> </ul>	<ul> <li>Important!</li> <li>The frequency inverter must be powered on</li> <li><i>First</i> insert the console KP232 and connect the console-to-PC cable</li> <li><u>Then</u> start the VPlus software on your computer.</li> </ul>	<ul> <li>Importante !</li> <li>El variador debe estar conectado. <u>Primero</u> hay que conectar el cable         entre la consola KP232 y el PC.         <u>Después</u> hay que iniciar el         programa de gestión del variador         VPlus.     </li> </ul>	!



		<u>.</u>	
<ul> <li>Au lancement, <u>VPlus</u> va chercher et lire les paramètres du variateur. Après lecture des paramètres, <u>VPlus</u> affiche l'écran de travail.</li> <li>Si le variateur est déjà configuré, il est désormais possible d'accéder aux divers paramètres pour les régler.</li> <li>Si le variateur n'est pas encore configuré, il faut d'abord le programmer.</li> </ul>	<ul> <li>Upon start-up, <u>VPlus</u> will search and read the parameters of the frequency inverter. Once done, <u>VPlus</u> will show the working screen.</li> <li>If the frequency inverter has already been configured, you can now access and adjust the parameters.</li> <li>If the frequency inverter is a "blank sheet", it will have to be programmed first.</li> </ul>	<ul> <li>Al iniciarse, el <u>VPlus</u> busca y lee los parámetros del variador. Tras leerlos, el <u>VPlus</u> muestra la pantalla de trabajo.</li> <li>Si el variador ya está configurado, será posible acceder a los diversos parámetros para ajustarlos.</li> <li>Si el variador todavía no está configurado, habrá que programarlo primero.</li> </ul>	VPLus 4.10 - [1 : TPLG 503 210 000 ; 08023555]         Frie Edit View Window ?         Image: State of the state of t
Programmer un variateur neuf et/ou vierge	How to program a new / "blank" frequency inverter	<u>Programar un variador nuevo y/o</u> virgen	VPlus 4.10 - [1 : TPLG 503 210 000 ; 08023555]           File Edit View Window ?
La ligne "034 - Program" est vide. Aller sur paramètre 28 (un simple clic avec la souris suffit) et mettre le niveau de commande à "3". Confirmer le changement en validant avec "OK".	Line " <b>034 – Program</b> " is empty. Go to <b>parameter 28</b> (simply click on it) and set the Control Level to " <b>3</b> ". Validate the modification by clicking on " <b>OK</b> ".	La línea " <b>034 – Program</b> " está vacía. Ir al <b>parámetro 28</b> (haciendo clic con el ratón) y poner el nivel de control en " <b>3</b> ". Confirmar el cambio pulsando " <b>OK</b> ".	Frequency Inverter D     Parameter     Data Set 0     Data       B     Machine Data     034 rogram     034 rogram       B     Deterational Behavior     1       B     Reference Values     Control Inputs/Output       B     Control Inputs/Output
<ul> <li>II faut maintenant charger un programme dans le variateur. Les programmes varient d'un préleveur à l'autre. Ils portent tous l'extension de fichier "*.vbc".</li> <li>Cliquer sur "Download" (bouton "flèche vers le bas")</li> <li>Dans la fenêtre de dialogue "Load parameter file", ouvrir le programme *.VBC voulu, à l'endroit (dans le répertoire) où se trouve ce programme.</li> </ul>	<ul> <li>Now a program has to be loaded into the frequency inverter. Programs vary from one model to the other. All programs have the file extension "*.vbc".</li> <li>Click on "Download" (i.e. the "arrow down" button .</li> <li>A dialogue box: "Load parameter file" opens. Choose and open the desired *.VBC file, wherever (in which folder) it may be stored.</li> </ul>	<ul> <li>Ahora habrá que cargar un programa en el variador. Los programas varían entre los distintos modelos de sonda. Todos llevan la extensión "*.vbc".</li> <li>Hacer clic en "Download" (tecla "flecha hacia abajo ↓)</li> <li>En la ventana de diálogo "Load parameter file", abrir el programa *.VBC- deseado en el lugar (la carpeta) en que se encuentra el programa.</li> </ul>	VPlus 4.10 - (1: TPLG 503 210 000 : 08023555)         Particle         Particle         VPlus 4.10 - (1: TPLG 503 210 000 : 08023555)         Particle         Partic



		- <b>8</b>	
<ul> <li>Une fois le fichier *.VBC sélectionné, cliquer sur "OK" pour transférer le nouveau programme (et/ou pour remplacer l'ancien programme qui pourrait se trouver dans le variateur).</li> <li>Pendant le transfert, le message "UPLOAD" apparaît en haut à droite dans la fenêtre.</li> <li>Une fois transfert terminé, le message "OK" s'affiche.</li> </ul>	<ul> <li>Having chosen the appropriate *.VBC file, click "OK" to transfer the new program to the frequency inverter (and/or replace the old program which may be stored there).</li> <li>During the transfer process, "UPLOAD" appears in the upper right corner of the window.</li> <li>Once the transfer completed, the message "OK" shows.</li> </ul>	<ul> <li>Una vez seleccionado el fichero *.VBC, hacer clic en "OK" para transferir el nuevo programa (y/o para remplazar el antiguo programa que podría guardar el variador).</li> <li>Durante el proceso de transferencia aparece el mensaje "UPLOAD" arriba a la derecha de la ventana</li> <li>Una vez terminada la transferencia, aparece el mensaje "OK".</li> </ul>	1: TPLG: 503 210 000 : 08023555]         Window 7         Image: State of the
C'est maintenant qu'il faut REGLER le variateur.	Now the parameters in the frequency inverter can be ADJUSTED.	Ahora hay que AJUSTAR los parámetros del variador.	
_			
<u>Remarque:</u>	Note:	<u>Nota:</u>	
Remarque: Si un moteur neuf différent du moteur original a été monté, il faudra procéder à un <b>auto-calibrage</b> . Se reporter au chapitre "auto- calibrage" ci-dessous.	Note: If a new motor is used, which is different from the original motor, an <b>auto-</b> <b>calibration</b> will be necessary. Please refer to the "auto-calibration" section below.	Nota: Si se ha montado un motor nuevo distinto del original, habrá que proceder a un <b>autocalibrado</b> . Ver el capítulo "autocalibrado" de este manual.	
Remarque:         Si un moteur neuf différent du moteur original a été monté, il faudra procéder à un auto-calibrage. Se reporter au chapitre "auto-calibrage" ci-dessous.         Les variateurs des préleveurs TPLG doivent gérer les moteurs en fonction du couple développé. Dans un premier temps, il faut donc spécifier régulation du couple dans la paramètres du variateur.	Note:If a new motor is used, which is different from the original motor, an auto- calibration will be necessary. Please refer to the "auto-calibration" section below.TPLG frequency inverters are made to control the motors as a function of the achieved torque. To do so, it will be necessary to specify torque regulation first in the frequency inverter parameters.	<ul> <li>Nota:</li> <li>Si se ha montado un motor nuevo distinto del original, habrá que proceder a un autocalibrado. Ver el capítulo "autocalibrado" de este manual.</li> <li>Los variadores de las sondas TPLG deben gestionar los motores en función del par desarrollado. Por lo tanto, habrá que especificar primero el ajuste del par en los parámetros del variador.</li> </ul>	VPlus 4.10 - [1 : TPLG 503 210 000 ; 08023555]           File Edit View Window ?           Image: Solution of the second se
<ul> <li>Remarque:</li> <li>Si un moteur neuf différent du moteur original a été monté, il faudra procéder à un auto-calibrage. Se reporter au chapitre "auto-calibrage" ci-dessous.</li> <li>Les variateurs des préleveurs TPLG doivent gérer les moteurs en fonction du couple développé. Dans un premier temps, il faut donc spécifier régulation du couple dans la paramètres du variateur.</li> <li>1.) Dans "Data Set 0" (jeu de paramètres commun à tous les moteurs), aller sur Control Inputs/Outputs ♣ Digital outputs</li> </ul>	Note:         If a new motor is used, which is different from the original motor, an auto-calibration will be necessary. Please refer to the "auto-calibration" section below.         TPLG frequency inverters are made to control the motors as a function of the achieved torque. To do so, it will be necessary to specify torque regulation first in the frequency inverter parameters.         1.) In "Data Set 0" (i.e. the parameter set that is common to all motors), go to Control Inputs/Outputs the Digital outputs	<ul> <li>Nota: Si se ha montado un motor nuevo distinto del original, habrá que proceder a un autocalibrado. Ver el capítulo "autocalibrado" de este manual.</li> <li>Los variadores de las sondas TPLG deben gestionar los motores en función del par desarrollado. Por lo tanto, habrá que especificar primero el ajuste del par en los parámetros del variador.</li> <li>1.) En "Data Set 0" (juego de parámetros común para todos los motores) ir a Control Inputs/Outputs <sup>t</sup>→ Digital outputs</li> </ul>	VPlus 4.10 - [1 : TPLC 503 210 000 ; 08023555]         File Edit View Window ?         Image: Solution of the solution of t



		<u>ð:</u>	
<ul> <li>2.) Sélectionner</li> <li>"101 – deactivate everything"</li> <li>Désormais, la ligne "537" affiche la valeur</li> <li>"A00000 No Warning Mask".</li> </ul>	2.) Choose "101 – deactivate everything" Now, line "537" reads as follows: "A00000 No Warning Mask".	<ul> <li>2.) Seleccionar "101 – deactivate everything"</li> <li>A partir de ahora, la línea "537" muestra el valor: "A00000 No Warning Mask".</li> </ul>	VPlus 4.10 - [1: TPLC 503 210 000 ; 08023555]         ■ Re Edit Wew Window ?         ■ Operational Behavior         ■ Operational Behavior         ■ Re Edit General Website         ■ Re Edit General Website         ■ Control IngetX/Varing Behavior         ■ MultiFunction Ir, - MultiFunction Ir, - Digital Olyptat         ■ Special Functions         B Reder Functions         ■ Reder Functions         ■ Reder Values         ■ Reder Functions         ■ Reder Values         ■ Error Protocol
<ul> <li>3.) Retourner à la ligne</li> <li>"536 – Create Warning Mask"</li> <li>Sélectionner</li> <li>"36 – Torque Limitation"</li> <li>Désormais, la ligne "537" affiche la valeur</li> <li>"A0040000 T lim".</li> <li>Le variateur est maintant prêt à fonctionner avec la limitation du couple (en Nm). Les messages d'erreur et l'ordre d'inversion du sens de rotation (à fond de benne) sont ainsi déclenchés par l'atteinte d'un couple prédéfini.</li> </ul>	<ul> <li>3.) Go back to line <ul> <li>"536 – Create Warning Mask"</li> <li>Choose</li> <li>"36 – Torque Limitation"</li> <li>Now, line "537" will show the following value</li> <li>"A0040000 T lim".</li> </ul> </li> <li>The frequency inverter is now ready for operation with toque limitation (in Nm). Error messages and the reverse rotation command ("dumper bottom contact") will thus be triggered by a predefined torque reached by the motor.</li> </ul>	<ul> <li>3.) Volver a la línea</li> <li>"536 – Create Warning Mask"</li> <li>Seleccionar "36 – Torque Limitation"</li> <li>A partir de ahora, la línea "537" muestra</li> <li>"A0040000 T lim".</li> <li>El variador ya está listo para funcionar con la limitación del par (in Nm). Los mensajes de error y el <u>orden de</u> <u>inversión de la rotación (</u>contacto fondo del volquete) se activarán cuando se alcance el par predefinido.</li> </ul>	Image: Product of the second secon
Les variateurs livrés par TPLG sont déjà pré-configurés de cette manière, et réglés aux caractéristiques du préleveur. Ils ne nécessitent pas ces travaux de configuration. Pour la suite, voir le chapitre "Modifier / ajuster des réglages" ci-dessous.	<ul> <li>Frequency inverters shipped by TPLG come pre-configured in this way, and pre-set to the technical data of the sampler. They do not require these preparatory operations.</li> <li>As for the remaining operations, refer to the "Modify / adjust parameters" section below.</li> </ul>	Los variadores suministrados por TPLG ya están preconfigurados de esta manera y ajustados a la sonda. No requieren tareas de configuración. Para otras tareas, ver el capítulo "Modificar/ajustar parámetros".	i



Autocalibrage entre variateur et <u>moteur</u>	Autocalibration between frequency inverter and motor	Autocalibrado entre variador y motor	
Si aucun programme n'est disponible pour le préleveur, ou	If no program is available for the sampler in question, or	Si no hay ningún programa disponible para la sonda en cuestión, o	
<ul> <li>si un motoréducteur du préleveur a été remplacé par un modèle <u>différent</u>, pour lequel aucun programme n'est disponible,</li> <li> il faudra procéder à un AUTOCALIBRAGE.</li> <li>L'autocalibrage consiste à adapter le variateur aux caractéristiques électriques du moteur. Il est nécessaire pour parvenir à une gestion optimale du moteur par le</li> </ul>	<ul> <li>if a gearmotor has been replaced by a <u>different</u> model, for which no program is available, then</li> <li> proceed to AUTOCALIBRATION of the frequency inverter.</li> <li>This operation consists in adjusting the frequency inverter to the data of the motor. It is necessary to optimise the operation of the frequency inverter on the particular motor involved.</li> </ul>	<ul> <li>Si un motorreductor de una sonda ha sido remplazado por un modelo <u>diferente</u> para el cual no hay ningún programa disponible,</li> <li> habrá que proceder a un AUTOCALIBRADO.</li> <li>El autocalibrado consiste en adaptar el variador a las características eléctricas del motor. Es necesario para que el variador gestione de forma óptima el motor.</li> </ul>	
<ul> <li>Vanateur.</li> <li>L'autocalibrage est une opération <u>exceptionnelle</u> qui ne doit être effectuée que dans certains cas <u>très rares</u> (absence de program- mes compatibles, montage d'un nouveau moteur <u>différent</u>, etc.).</li> <li>Les variateurs livrés par TPLG sont pré-programmés pour le préleveur donné. Ils ne nécessitent pas d'opération d'auto-calibrage.</li> </ul>	Autocalibration is an <u>exceptional</u> process which is carried out in <u>some rare</u> cases only (e.g. no compatible program, installation of a new <u>different</u> motor, etc.) Frequency inverters shipped by TPLG are pre-programmed for your particular sampler. They do not require any autocalibration.	El autocalibrado es una <u>operación</u> que solo hay que realizar en casos <u>excepcionales</u> (ausencia de programas Compatibles, montaje de un nuevo motor <u>diferente</u> , etc.) Los variadores suministrados por TPLG están preprogramados para la sonda determinada. No necesitan operación de autocalibrado.	
<ol> <li>1.) Dans le menu <u>VPLUS</u>, aller à Machine data Stated Motor Parameters</li> <li>2.) Saisir les caractéristiques nominales du moteur selon la plaque signalétique de celui-ci.</li> </ol>	<ol> <li>In the <u>VPlus</u> menu, go to Machine data Stated Motor Parameters</li> <li>Enter the nominal motor data as shown on the name plate on the motor housing.</li> </ol>	<ol> <li>En el menú del <u>VPlus</u>, ir a Machine data Stated Motor Parameters</li> <li>Introducir las características nominales del motor según la placa.</li> </ol>	



		<u>.</u>	
3.) Coller le contacteur moteur : le variateur doit être électriquement relié au moteur; la connexion ne doit pas être interrompue !	3.) Close the motor switch: the fre- quency inverter must remain electrically connected to the motor without interruption!	3.) Pegar el contactor motor (relé): el variador debe estar eléctricamente conectado al motor y ino hay que interrumpir la conexión!	VPlus 4.10 - [1 : TPLG 503 210 000 ; 08023555]         File Edit View Window ?         Image:
<ul> <li>4.) Dans le menu <u>VPLUS</u>, aller à Machine data</li> <li>Setup</li> <li>♥ 796 - Setup Select</li> <li>5.) Cliquer sur</li> <li>"COMPLETE SETUP DSX"</li> </ul>	4.) In the <u>VPLUS</u> menu, go to Machine data ♦ Setup ♥ 796 - Setup Select 5.) Click on "COMPLETE SETUP DSX"	4.) En el menú del <u>VPLUS</u> , ir a Machine data ♦ Setup ♥ 796 - Setup Select 5.) Hacer clic en "COMPLETE SETUP DSX"	Frequency Invester D     Parameter     Data Set 0     Data       10     Machine Data     1     1     1       11     Encr / Warning Verse     1     1       12     Control Inputs // Output     1     1       13     Control Inputs // Output     1     1       14     Control Inputs // Output     1     1       15     Control Inputs // Output     1     1       16     Control Inputs // Output     1     1       17     Control Inputs // Output     1     1       18     Control Inputs // Output     1     1       19     Control Inputs // Output     1     1       19     Control Inputs // Output     1     1       10     Control Inputs // Output     1     1       11     Control Inputs // Output     1     1
Pendant plusieurs minutes, le variateur envoie des impulsions électriques au moteur et enregistre les réactions de celui-ci. De cette façon, le variateur est optimisé pour le moteur particulier qui y est relié.	For a couple of minutes, the frequency inverter sends electrical pulses to the motor and records the motor response. In this way, the frequency inverter adjusts itself in an optimal manner to the particular motor present.	Durante algunos minutos, el variador envía impulsos eléctricos al motor y graba las reacciones de éste. De este modo, el variador está optimizado para el motor en particular al que está conectado.	
RAPPELLes moteurs livrés par TPLG sont généralement équivalents aux moteurs précédents. Un auto- calibrage n'est donc pas nécessaire.De même, les variateurs livrés par TPLG sont généralement pré- programmés pour le préleveur donné (et les moteurs qui y sont montés). Un auto-calibrage n'est donc pas nécessaire.	ReminderMotors shipped by TPLG are, in general, equivalent to those pre- viously installed. So, no auto- calibration is necessary.Also, the frequency inverters shipped by TPLG are usually pre- programmed for any given sampler (and the motors fitted in the latter). So, no autocalibration is necessary.	RECORDATORIOLos motores suministrados por TPLG son generalemente equivalentes a los motores precedentes. Por lo tanto, no es necesario un autocalibrado.Asimismo, los variadores suministrados por TPLG están generalmente preprogramados para la sonda en cuestión (y los motores que lleva montados). Por lo tanto, no es necesario un autocalibrado.	i

-	
	λT)-

Modifier / ajuster des réglages d'un variateur pré-programmé	How to modify / adjust parameters in <u>a pre-programmed unit</u>	Modificar/ajustar parámetros de un variador preprogramado	
Les variateurs livrés par TPLG sont déjà programmés pour le préleveur auquel ils sont destinés. En dehors de quelques paramètres précis, il ne faut <u>modifier aucun autre</u> <u>réglage / paramétrage</u> ! Un mauvais réglage peut entraîner des dégâts matériels et/ou corporels !	Frequency inverters shipped by TPLG are pre-programmed for the particular sampler for which they have been ordered. Apart from a few settings, <u>no other parameter</u> <u>shall be changed!</u> A bad setting may lead to machine damage and/or to injuries!	Los variadores suministrados por TPLG ya están preprogramados para la sonda a la que van destinados. <u>Solo es necesario modificar</u> <u>algunos parámetros precisos.</u> ¡Un mal ajuste puede causar daños materiales y/o personales!	
Les explications qui suivent s'appliquent aux variateurs déjà programmés, livrés par TPLG. Elles concernent la <b>modification</b> de paramètres existants.	The explanations that follow apply to pre-programmed frequency in- verters shipped by TPLG. They concern the <b>modification</b> of existing parameters.	Las explicaciones siguientes solo se aplican a los variadores ya programados de TPLG, y se refieren a la <b>modificación</b> de los parámetros existentes.	
<ul> <li>Les seuls paramètres susceptibles d'être modifiés sont</li> <li>la vitesse (fréquence)</li> <li>le couple ("contact fond de benne" du moteur montée/descente)</li> <li>D'autres réglages sont déconseillés</li> </ul>	<ul> <li>The only parameters to be changed are:</li> <li>speed (i.e. the frequency)</li> <li>torque (the "dumper bottom contact" of the Up/Down drive motor)</li> </ul>	<ul> <li>Los únicos parámetros que pueden ser modificados son:</li> <li>la velocidad (frecuencia)</li> <li>el par (contacto fondo volquete) del motor de subida/bajada.</li> </ul>	
	Other parameters should not be altered.	¡Se desaconseja modificar otros parámetros!	
Le variateur affiche plusieurs jeux de paramètres (" <b>Data Sets</b> "). Ceux-ci correspondent aux différents moteurs / différentes utilisations d'un moteur. <b>Data Set 0</b> contient les réglages communs à tous les moteurs. <b>Data Set 1</b> contient les réglages des moteurs de rotation	<ul> <li>The frequency inverter shows several sets of parameters ("Data Sets"). These concern the various motors and modes of operation of the motors.</li> <li>Data Set 0 contains the settings that apply to ALL motors.</li> <li>Data Set 1 contains the settings that apply to the swivel drive motors.</li> </ul>	El variador muestra varios juegos de parámetros ( <b>"Data Sets</b> "), que corresponden a los diferentes motores y diferentes utilizaciones de un motor. <b>Data Set 0</b> contiene los parámetros comunes a todos los motores. <b>Data Set 1</b> contiene los parámetros de los motores de rotación.	Project 4.10. [1:179.6:500 / 20.000; 0802/3553]           PRE_EXT: New: Work 7           Project 4.10. [1:179.6:500 / 20.000; 0802/3553]           Project 7.10.000; 7           Projec
Data Set 2 contient les valeurs de montée (montée/descente)	Data Set 2 contains the parameters for the UP-motion (Up/Down drive)	Data Set 2: contiene los valores de subida y bajada.	# 481         Fixed Frequency 2         1000 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz           # 482         Fixed Frequency 3         1000 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz           # 482         Fixed Frequency 3         1000 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz           # 483         Fixed Frequency 4         14500 Hz         4500 Hz         4500 Hz         4500 Hz
Data Set 3 contient les valeurs de descente / couple normal	Data Set 3 contains the DOWN motion parameters under normal torque	Data Set 3: contiene los valores de bajada par normal.	
Data Set 4 contient les valeurs de descente / couple fort	Data Set 4 contains the DOWN motion parameters under high torque	Data Set 4: contiene los valores de bajada/ par fuerte.	

<b>t</b>			HERON 30
Exemple: Réglage de la (des) vitesse(s) des moteurs	Example: How to adjust the speed(s) of a motor	Ejemplo: Ajuste de la(s) velocidad(es) de (los) motor(es)	
La vitesse de rotation des moteurs est déterminée par le fréquence. Pour régler la vitesse des moteurs, on ajuste la fréquence de sortie du variateur.	The rotational speed of the motors is determined by the frequency. To change the motor speed, it will be sufficient to change the frequency.	La velocidad de rotación de los motores queda deteerminada por la frecuencia. Para ajustar la velocidad de los motores, se ajusta la frecuencia de salida del variador.	
Aller à Reference data & Fixed frequencies	Go to Reference data ∜ Fixed frequencies	Ir a <b>Reference data</b> ∜ <b>Fixed frequencies</b> klicken.	VPLus 4.10 - [1:1PLG 503 210 000;08023555]           File Edt. View Window ?           ご の の ご の ご の 正 秋??           第二章
<ul> <li>Sélectionner la fréquence dans le jeu de paramètres (Data set) voulu – par <u>exemple</u> "Data Set 1" pour la vitesse de rotation.</li> <li>Dans chaque colonne, 4 valeurs sont indiquées:</li> <li>480 - Fixed Frequency 1 représente la fréquence (vitesse) d'utilisation normale</li> <li>481 - Fixed Frequency 2 – ne rien modifier</li> <li>482 - Fixed Frequency 3 – ne rien modifier</li> <li>483 - Fixed Frequency 4 représente la fréquence (vitesse) d'utilisation</li> </ul>	<ul> <li>Choose a frequency in the appropriate set of parameters (Data Set) – for instance "Data Set 1" if you want to change the speed of the swivel drive.</li> <li>Each column has 4 values:</li> <li>480 - Fixed Frequency 1 is the normal operating frequency (speed) for this drive</li> <li>481 - Fixed Frequency 2 – do not alter anything</li> <li>482 - Fixed Frequency 3 – do not alter anything</li> <li>483 - Fixed Frequency 4 is the "low" frequency (speed) of operation of</li> </ul>	<ul> <li>Seleccionar la frecuencia en el juego de parámetros (Data Set) deseado – por ejemplo "Data Set 1" para la velocidad de rotación.</li> <li>En cada columna, aparecen 4 valores:</li> <li>480 - Fixed Frequency 1 es la frecuencia (velocidad) de uso normal</li> <li>481 - Fixed Frequency 2 – nada que modificar</li> <li>482 - Fixed Frequency 3 – nada que modificar</li> <li>483 - Fixed Frequency 4 es la frecuencia (velocidad) de rotación "lenta" (para las sondas equipadas</li> </ul>	Image: Set of the set of
"lente" (dans le cas des préleveurs équipés de l'option "mode lent camions citernes")	the drive (corresponding to the "low speed / tank truck sampling" oper- ation of the sampler).	con la opción "modo lento camión cisterna").	
<ul> <li>Cliquer sur la valeur à modifier,</li> <li>entrer la nouvelle valeur voulue,</li> <li>valider avec "Enter"</li> </ul>	<ul> <li>Click on the value to be changed</li> <li>enter the desired new value</li> <li>validate with "Enter"</li> </ul>	<ul> <li>Hacer clic en el valor a modificar</li> <li>Introducir el nuevo valor deseado</li> <li>Validar con "Enter"</li> </ul>	Parameter         Data Set 0         Octa Set 1         Data Set 3           25,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz           481 Fixed Frequency 2         10,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz           482 Fixed Frequency 3         10,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz           483 Fixed Frequency 4         10,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz           483 OG-Frequency 4         45,00 Hz         45,00 Hz         45,00 Hz
Le variateur est prêt à fonctionner à les nouvelles données.	The frequency inverter is ready for oper- ation with the new settings.	El variador está listo para funcionar con la nueva configuración.	



		<b>.</b>						
Remarque	Note	<u>Nota</u>						
La fréquence (vitesse) maximale est celle du réseau: 50 Hz.	The maximum frequency (speed) is that of the power network: 50 Hz.	La frecuencia (velocidad) máxima es la de la red: 50 Hz.						
La fréquence (vitesse) maximale conseillée et < <b>45 Hz</b> .	The recommended max. frequency (speed) is < 45 Hz.	La frecuencia (velodidad) máxima aconsejada es < <b>45 Hz</b> .						
La fréquence (vitesse) minimale conseillée est <b>&gt; 5 Hz</b> .	The recommended minimum frequency (speed) is <b>&gt; 5 Hz</b> .	La frecuencia (velocidad) mínima aconsejada es <b>&gt; 5 Hz.</b> .						
<ul> <li>Les vitesses peuvent ainsi être réglées individuellement pour chaque moteur (Data Set 1 4) et pour chaque cas d'utilisation du moteur (480; 483; etc.)</li> <li>Le point d'exclamation devant la colonne indique le jeu de paramètres actif. Le réglage des valeurs peut se faire dans n'importe quelle colonne, indépendemment du "point d'exclamation".</li> </ul>	<ul> <li>Speed can thus be adjusted individually for each motor (Data Set 14) and for every mode of operation of the latter (lines 480; 483; etc.)</li> <li>The exclamation mark in front of a column means that this is the active Data Set. Adjusting values, however, can be done in any column, regardless of the "exclamation mark".</li> </ul>	<ul> <li>Las velocidades se pueden ajustar individualmente a cada motor (Data Set 14) y a cada situación de utilización del motor (480, 483, etc.)</li> <li>El signo de admiración delante de la columna indica el juego de parámetros activo. El ajuste de valores puede hacerse en cualquier columna, independientemente del "signo de admiración".</li> </ul>	0,00 Hz	Data Set 1 25,00 Hz 10,00 Hz 10,00 Hz 45,00 Hz	Data Set 2           45,00 Hz           45,00 Hz           45,00 Hz           45,00 Hz           45,00 Hz	Data Set 3 45.00 Hz 45.00 Hz 45.00 Hz 45.00 Hz	Data Set 4 45,00 Hz 45,00 Hz 45,00 Hz 45,00 Hz	
<ul> <li>Il est également possible – bien que fortement <u>déconseillé</u> – de régler, de la même manière, les rampes d'accélération et de décélération des moteurs.</li> <li>Pour ce faire, aller à Reference data  <sup>t</sup>  Frequency Ramps</li> <li>Les rampes sont définies en termes de "Hertz/seconde". Une rampe de 25 Hz/s donnera donc une accélération / décélération plus rapide qu'une rampe de 10 Hz/s.</li> </ul>	It is also possible – but <u>NOT recom</u> . <u>mended</u> – to adjust the speed ramps of the motors in the same way. To do so, go to <b>Reference data</b> ♥ Frequency Ramps Acceleration / deceleration ramps are defined in terms of "Hertz/second". Thus, a 25 Hz/s ramp will give faster acceleration / deceleration than a 10 Hz/s ramp.	<ul> <li>También – aunque está totalmente <u>desaconsejado</u> – se pueden ajustar de la misma manera las rampas de aceleración y desaceleración de los motores.</li> <li>Para ello, ir a <b>Reference data</b></li></ul>	VPlus 4.10 [1:17]	LG 503 210 000 : 080 ow 7 S S I V V Parameter Parameter 443 Freed Free 443 JDG-Free 443 JDG-Free s on the s of the second seco	23555]	Data Set 0 Data Set 1 9 25:00 Hz 9 1000 Hz 1 0000 Hz 4 5:00 Hz	Data Set 2 4500 Hz 4500 Hz 4500 Hz 4500 Hz	

+1			HERON 30
		- <u>*</u>	
Exemple: Réglage du couple des moteurs Les limites de couple jouent sur la "dureté" du "contact de fond de benne", sur la pénétration de la pointe dans le grain, et sur la capacité de remonter depuis le fond de benne.	Example: How to adjust the torque limit of a motor The torque limits act on the "hardness" of the "dumper bottom contact", on the penetration of the probe into the grain, and on its capacity to move up again after having reached the dumper bottom.	Ejemplo: ajuste del par de motores Los límites del par actúan sobre la "dureza" del contacto de fondo de volquete, sobre la penetración de la punta en el grano y sobre la capacidad de volver a subir desde el fondo del volquete.	
Dans le menu <u>VPlus</u> , aller à Control Functions ♥ Speed Controller Aller sur la ligne 730 – Torque limit	Go to Reference data ∜ Speed Controller Go to line 730 – Torque limit	En el menú <u>VPlus</u> , ir a Reference data ∜ Speed Controller Ir a la línea 730 – Torque limit	VPlus 4.10 - [1 : TPLG 503 210 000 ; 08023555]         File Edit View Window ?         Image:
Ne pas toucher aux autres para- mètres ! Ici encore, on retrouve la même dispo- sition que dans la rubrique des fréquences, avec 4 jeux de para- mètres (Data Set 1 4) selon les différents monteurs.	Do not alter any other parameter ! Here, data are again presented in the same way as in the "frequency" setting window with 4 sets of para- meters (Data Set 1 4) depending on which one of the motors is to be adjusted.	<ul> <li>¡No tocar los demás parámetros!</li> <li>Una vez más, vemos la misma disposición que en la ventana de las frecuencias, con 4 juegos de parámetros (Data Set 14) según los diferentes motores.</li> </ul>	Frequency Investor 0            ••• Machine Data System Data             •• Machine Data System Data             •• Operational Behavior Error/Warning Behavior •• Contro Inputs/Dutput             •• Contro Inputs/Dutputs             •• Contro Functions             •• Actual Values             •• Error Protocol          Parameter            •• Data Set 0             •• Operational Behavior Error/Warning Behavior •• Contro Inputs/Dutput             •• Contro Inputs/Dutputs             •• Contro Functions             •• Special Functions             •• Actual Values             •• Error Protocol               •• System Parameter         Parameter         Parameter         Parameter         Parameter         Parameter         Parameter             Parameter             Parameter             Parameter             Parameter                 Parameter                 Parameter
Cliquer sur le couple à modifier dans la colonne correspondant au moteur voulu, et entrer la nouvelle valeur.	Click on the torque value to be changed in the column of the desired motor, and enter the new value.	Hacer clic en el par a modificar en la columna correspondiente al motor deseado e introducir el valor.	
Valider par " <b>Enter</b> ".	Validate with "Enter".	Validar con " <b>Enter</b> ".	
Pour mémoire:	Reminder:	Recordatorio:	
Data Set 0 contient les réglages communs à tous les moteurs.	Data Set 0 contains the settings that apply to ALL motors.	Data Set 0 contiene los ajustes comunes a todos los motores.	
Data Set 1 contient les couples limites des moteurs de rotation	<b>Data Set 1</b> contains the settings that apply to the swivel drive motors.	Data Set 1 contiene los pares límites de los motores de rotación.	
Data Set 2 contient le couple de montée (montée/descente)	Data Set 2 contains the parameters for the UP-motion (Up/Down drive)	Data Set 2 contiene el par de subida (subida/bajada)	
Data Set 3 contient le couple de descente normal	Data Set 3 contains the DOWN motion parameters under normal torque	Data Set 3 contiene el par de bajada normal	
Data Set 4 contient le couple de descente "fort"	Data Set 4 contains the DOWN motion parameters under high torque	Data Set 4 contiene el par de bajada fuerte	



		<u>.</u>	
Remarque Les réglages par défaut (réglages usine	Note Default (TPLG factory ) settings are:	<u>Nota</u> La configuración por defecto	
<ul> <li>TPLG) sont:</li> <li>couple de descente normal: 40 %</li> <li>couple de descente "fort": 200 %</li> </ul>	<ul> <li>normal "down" drive torque: 40 %</li> <li>high "down" drive torque: 200 %</li> </ul>	<ul> <li>(parámetros de fábrica de TPLG) es:</li> <li>par de bajada normal: 40 %</li> <li>par de bajada "fuerte": 200 %</li> </ul>	
Il est fortement <u>déconseillé</u> de dépasser, pour quelque raison que ce soit, un réglage supérieur à 250 % !	It is strongly recommended <u>NOT to</u> exceed – for whichever reason – a torque setting of 250 %!	Está terminantemente <u>desaconsejado</u> fijar, por la razón que sea, un par superior al 250%.	
En cas de mauvais réglage, il y a risque de destruction du matériel, voire d'accident corporel !	A bad setting may lead to machine damage and/or to injuries!	¡Una configuración inadecuada puede causar daños materiales o accidentes!	



		<b>.</b>	
Variateur Bonfiglioli VECTRON "SYN 10"	Frequency inverter Bonfiglioli VECTRON "SYN 10"	Variador de frecuencia Bonfiglioli VECTRON "SYN 10"	
Le variateur "Vectron Synthesis SYN 10" ("petit" variateur) est responsable de la gestion du moteur de "Rotation Tête". Il gère les <u>fréquences</u> et, par consé- quent, les vitesses de rotation du moteur, ainsi que les <u>rampes</u> d'accélération/décélération. Le réglage de ce variateur se fait direc- tement au panneau de commande et d'affichage intégré.	<ul> <li>The ("small") frequency inverter "Vectron SYN 10" manages the operation of the "Swivel drive, Head" motor.</li> <li>It controls <u>frequencies</u> and, as a consequence, the rotational speed of the motor, as well as the acceleration / deceleration <u>ramps</u> of the latter.</li> <li>This frequency inverter can/must be programmed directly from the control panel &amp; integrated display.</li> </ul>	<ul> <li>El ("pequeño") variador de frecuencia "Vectron SYN 10" se ocupa de la gestión del motor de "rotación cabeza".</li> <li>Controla las <u>frecuencias</u> y, por lo tanto, las velocidades de rotación del motor, así como las <u>rampas</u> de aceleración/desaceleración.</li> <li>La configuración de este variador se hace directamente desde el panel de mandos y pantalla integrados.</li> </ul>	
<ol> <li>Tous les branchements doivent être faits (préleveur monté, moteurs câblés, boîtier de commande ("boîte à bouons") branché(e).</li> <li>Mettre le variateur sous tension. Une valeur alignete Des défaut les</li> </ol>	<ol> <li>All electrical connections must have been made (sampler assembled, motors wired, sampler remote control connected.)</li> <li>Power the frequency inverter on: a under will be blicker in the disclary</li> </ol>	<ol> <li>Todas las conexiones eléctricas deben estar hechas (sonda montada, motores cableados, caja de control remoto conectada).</li> <li>Conectar el variador. Parpadea un unales Des defestes el valas sus asus</li> </ol>	
valeur clignote. Par defaut, la valeur affichée correspond à la fréquence normale à laquelle il a été réglé.	The default value displayed is the standard operating frequency at which the unit has been set.	aparece corresponde a la frecuencia normal con que la unidad ha sido configurada.	
<ul> <li>Au total, 8 paramètres* doivent être réglés dans le "SYN 10". Ce sont:</li> <li>01- Accélération</li> <li>02- Décélration</li> <li>08- Fréquence SP1</li> <li>10- Fonction Start/Stop</li> <li>18- Limite de surcharge thermique</li> <li>19- Borne d'entrée multifonction 1</li> <li>20- Borne d'entrée multifonction 2</li> <li>21- Borne de sortie multifonction</li> </ul>	<ul> <li>A total of <b>8 parameters</b>* must be adjusted in the "SYN 10". They are:</li> <li>01- Acceleration</li> <li>02- Deceleration</li> <li>08- SP1 frequency</li> <li>10- Start/Stop function</li> <li>18- Thermal overload limit</li> <li>19- Multifunction input terminal 1</li> <li>20- Multifunction output terminal 2</li> <li>21- Multifunction output terminal</li> </ul>	En total, hay que ajustar <b>8 parámetros</b> en el "SYN 10". Son estos: 01- aceleración 02- desaceleración 08- frecuencia SP1 10- función Start/Stop 18- límite de sobrecarga térmica 19- punto de entrada multifunción 1 20- punto de entrada multifunción 2 21- punto de salida multifunción	RUN DSP STOP FUN
*) voir tableau ci-dessous	*) see table below	*) ver tabla abajo	



		- <b>(</b>		
<ol> <li>Appuyer sur "DSP/FUN" pour rentrer dans le mode de programmation du variateur.</li> </ol>	3.) Press "DSP/FUN" to enter the programming mode of the frequency inverter.	<ol> <li>Pulsar "DSP/FUN" para entrar en el modo de programación del variador de frecuencia.</li> </ol>	DSP / FUN	8.8.8.
<ul> <li>4.) Sélectionner le paramètre à modifier avec les touches fléchées "▲ ▼".</li> </ul>	<ul> <li>4.) Using the "▲ ▼" arrow keys, choose the parameter to be changed.</li> </ul>	<ul> <li>4.) Seleccionar el parámetro a modificar con las flechas "▲ ▼".</li> </ul>		8.1.8.
5.) Appuyer sur "DATA / ENT" pour entrer dans le mode de réglage du paramètre sélectionné.	<ol> <li>5.) Press "DAT A/ENT" to enter the setting mode of the desired parameter.</li> </ol>	<ol> <li>5.) Pulsar "DATA/ENT" para entrar en el modo de ajuste del parámetro deseado.</li> </ol>	DATA / ENT	8-1.8.
<ul> <li>6.) Modifier la valeur affichée en appuyant sur les touches fléchées "▲ ▼".</li> </ul>	<ul> <li>6.) Adjust the value of the parameter to the desired level with the "▲ ▼" arrow keys</li> </ul>	<ul> <li>6.) Modificar el valor mostrado pulsando "▲ ▼".</li> </ul>		3.0.
7.) Rappuyer sur "DATA / ENT" pour valider la nouvelle valeur.	7.) Press "DAT A/ENT" again to validate the new value.	7.) Pulsar "DATA/ENT" de nuevo para validar el nuevo valor.	DATA / ENT	E.N.D.
" <b>end</b> " apparaît à l'écran quand la valeur a bien été enregistrée.	" <b>end</b> " appears in the display once the new value has been stored.	En la pantalla aparece " <b>end</b> " una vez registrado el valor.		
8.) Rappuyer sur "DSP/FUN" pour terminer les réglages et revenir à l'affichage normal. Le variateur est programmé et prêt à fonctionner.	8.) Press "DSP/FUN" again to end the setting operation and return to the normal display screen. The fre- quency inverter is now ready for operation.	<ul> <li>8.) Pulsar de nuevo "DSP/FUN" para finalizar la configuración y volver a la pantalla de visualización normal. El variador está listo para funcionar.</li> </ul>	DSP / FUN	8.5.0.
<u>Remarque</u>	Note	<u>Nota</u>		
Le paramètre <b>20</b> (entrée multifonction 2 / Reset) est configuré comme entrée du signal "Arrêt d'Urgence". Si le boîtier de commande <i>n'est pas</i> <i>branché</i> , l'écran affichera le message " <b>ES</b> " = "Emergency Stop"!	Parameter <b>20</b> (multifunction input 2 / Reset) is configured as the input line for the "Emergency Stop" signal. If <i>no remote control</i> has been connected, then the message " <b>ES</b> " = "Emergency Stop" will be displayed!	El parámetro <b>20</b> (entrada multifunción 2/ Reset) está configurado como línea de entrada para la señal "parada de emergencia". Si no se ha conectado un <i>control remoto</i> aparecerá en la pantalla el mensaje " <b>ES</b> " = "parada de emergencia".		



Valeurs de réglage usine TPLG du variateur <b>"SYN 10"</b> :	TPLG factory setting values of the "SYN 10" frequency inverter:	Valores de configuración de fábrica de TPLG del variador " <b>SYN 10</b> "	Param.	Val	Unit.
Accélération. La rampe d'accélération est définie en <u>temps</u> pour atteindre la fréquence maximale.	Acceleration. The acceleration ramp here is defined as the <u>time</u> neces- sary to reach the max. frequency.	Aceleración. La rampa de aceleración está definida como el <u>tiempo</u> para alcanzar la frecuencia máxima .	01	1.0	S
Décélération. La rampe de décélération est définie en <u>temps</u> pour atteindre la fréquence minimale.	Deceleration. The deceleration ramp here is defined as the <u>time</u> neces- sary to reach the min. frequency.	Desaceleración. La rampa de desaceleración está definida como el <u>tiempo</u> para alcanzar la frecuencia mínima.	02	1.0	S
SP1 correspond à la deuxième fréquence – ici, c'est la fréquence de rotation "lente".	SP1 is the second working frequency – in this case, it is the frequency for "low speed" operation.	SP1 corresponde a la segunda frequencia. Aquí, es la frecuencia de rotación "lenta".	08	10	Hz
Start/Stop est commandé par le bornier ("terminal")	commandé par le bornier The Start/Stop command for "SYN 10" El la") is input through the terminal strip.		10	1	
La limite de surcharge thermique est réglée à 50% du courant nominal du moteur.	charge thermique est 0% du courant nominal of the nominal motor current.		18	50	%
Fonction d'entrée multifonction réglée sur "SP1"	Multifunction input set to "SP1".	Función de entrada "multifunción" fijada en "SP1".	19	2	
Fonction d'entrée multifonction réglée sur "Arrêt d'Urgence" (ES / Emergency Stop)	Multifunction input set to "Emergency Stop" (ES)	Función de entrada "multifunción" fijada en "Parada de emergencia" (ES).	20	3	
Fonction de sortie multifonction réglée sur "marche": permet de commander le relais de décollement du frein quand le moteur tourne ("marche").	Multifunction output set to "operation": this allows the brake relay to open the motor brake when the motor is being powered ("operating").	Función de salida multifunción fijada en "operation" (en funcionamiento): permite dirigir el relé de arranque del freno cuando el motor está en marcha.	21	1	
<ul> <li>Remarque:</li> <li>La fréquence "normale" de fonction- nement (= la vitesse normale de rotation du moteur) est réglée en fonction du type de motoréducteur: moteur "Nord Réducteurs" moteur "Bonfiglioli"</li> </ul>	<ul> <li>Note</li> <li>The "normal" operating frequency (i.e. normal speed of rotation of the motor) is set as a function of the gearmotor type and brand: "Nord" gearmotors "Bonfiglioli" gearmotors</li> <li>*) values as of 10,2009</li> </ul>	<ul> <li>Nota</li> <li>La frecuencia "normal" de funcionamiento (velocidad normal de rotación del motor) está fijada en función del tipo de motorreductor. Motorreductores "Nord" Motorreductores "Bonfiglioli"</li> </ul>	Nord Bonfiglioli	37 33	Hz* Hz*
) valeurs 10.2009	) values as of 10.2009	valores de 10.2009			











						STANDARD + GYROSCOPIQUE								GY		
		2009						pil	lar	C	YCLE	STAR	T	he	ad	
Cuit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	220 V 50	Hz														
	D1 D2 D3	C 10 Amp C 10 Amp C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	• •	•	• •	•	•	
	D4 D5	C 2 Amp			•		•	•	•	•	•	•	•		•	
	D6	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
TRANSFOF	RM TR 1	220 V ~ / 24 v ~			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D7	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
JL BOX	<ul><li>S1</li><li>S2</li><li>S3</li></ul>	Emergency Stop Cycle Start (1) Rotation 1 L Rotation 1 R	1 3 4			0		•	•	•						
ITRO	S4	Rotation 2 L	5											•		
NO		Rotation 3 R	6												•	
0	S5	Force +	8								•					
	<ul><li>≤ S6</li></ul>	Cycle Start (2)	7							•						

						ST	ANDAI	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	
		2009				pillar		CYCLE START				head				
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	F1	24 V	1		•	•		•	•	•				•	•	
	P2	24 V	0		•	•		•	•	•				•	•	
	1	Rotation 1 L	3	XC 3				•								
	12	Rotation 1 R	4	XC 4					•							
ö	13	Rotation 2 L	5	XC 5										•		
Ő	14	Rotation 2 R	6	XC 6											•	
s -	15	Cycle Start	7	XC 7						•						
nen	16	no emergency stop	2		•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sien	17															
0)	18	Force +	8	XC 8							•					
	Q1	Turbine	31							time	er B05	0 (12	50 s)			
	Q2	KM 2: mot. up/down	32		•		•			•	•	•	•			
	Q3	KM 3: mot. rotat.	33					•	•					•	•	
	L Q4															
	P1	24 V	1		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
с -	P2	24 V	0		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ISIO	I1		30									•				
tter	12	raised home position	Н	XC H			•	•	•	0				•	•	
ш́ ~ -	13															
- WC	14															
ns [	Q1	rotate, left	102					•						•		
mei	Q2	rotate, right	103						•						•	
Sie	Q3	process	104							•	•					
	_ Q4	process	105								•		٠			

					ST		RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	_
		2009					pil	lar	(	YCLE	STAR	T	he	ad	
		• = ON			STOP			ſć	N, NORMAL	N, FORCE +	PER BOTTO			ſ	
Unit	Element	= OFF O = opens	line nb. terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY	0 POSITION	ROTATION 1 I	<b>ROTATION 1</b> F	CYCLE, DOWI	CYCLE, DOWI	CYCLE, DUMF	CYCLE, UP	<b>ROTATION 2</b> I	ROTATION 2 F	
		24.14	4												
N		24 V	1									•			
ion	P2	24 V	0				•	•		•		•	- T		
sue															
T Xte	12														
181															
ā	14														
ens															
eŭ	Q2	and the left	004												
<u>N</u>	Q3	rotate, left	201										•		
	_ Q4	rotate, right	202											•	1

						ST	ANDA	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	
		2009						pil	lar	C	YCLE	STAR	RT	he	ad	
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
ſ	L1; L1 *	phase 220 V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	L2; L3 *	0 V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	GND *	PE			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	*) cf. Vectror	n Manual, § 5.3.1														
	X 210A / 1*	common PWR	100		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	X 210A / 2*		404													
	X 210A / 3*		101		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	X 210A / 4*	rotate, lett	102					•								
	X 210A / 5	rotate, right	103						•		•					
	X 210A / 0	process	104													
AR	*) cf Vectror	process	105								•					
	X 210B / 1*	i Mariual, § 5.5														
SON CONTRACT OF CONTRACT.	X 210B / 2*	0 Volt	106					•	•	•	•	•	•			
CTF	X 210B / 3*	KA 1: brake ctrl.	107					•	•	•	•	•	•			
Ĕ <	X 210B / 4*	KA 2: torque lim.	108									•				
	X 210B / 5*															
	X 210B / 6*															
	X 210B / 7*															
	*) cf. Vectror	n Manual, § 5.5														
	X 2 / U *	mot. phase						•	• 🔺	•	•	•	••			
	X 2 / V *	mot. phase						•	•	•	•	•	•			
	X 2 / W *	mot. phase						•+	•	•+	•	•	•			
	X 2 / GND*	PE														
Ĺ	<ul> <li>*) cf. Vectror</li> </ul>	n Manual, § 5.4.1														

						ST	ANDA	RD + G	YROS	COPI	QUE			GY	RO.	
		2009						pil	lar	(	CYCLE	STAR	R	he	ad	
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	L1	phase 220 V			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	L2	0 Volt			•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3 AF	T1	mot. phase		XP13										•	•	
öo	T2	mot. phase		XP14											•	
) 22	13	mot. phase	4	XP15										• •	• '	
- N10		brake relay	204													
SY	2	rotate left	204													
ron	4	rotate right	201													
/ect	5	Totate fight	202											•	•	
~	6		200													
	7	unlock	203		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	KAA	relay "Emergency Stop"				•										
	redresser	(220 V ~/ 205-220 V =)					•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	KA 1	relay "Brake"						•	•							
	KA 2	relay "Force +"									•					
	redresser	(220 V ~/ 205-220 V =)					•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	KA 3	relay "Brake"												•	•	
	KM 1									time	er B050	) (12	50 s)			
	turbine			XP 1						time	er B050	) (12	50 s)			
				XP 2						time	er B050	) (12	50 s)			

						514	ANDAR	xD + G	YRUS	COPIC	JUE			GY	RO.	_
		2009						pil	lar	C	YCLE	STAR	T	he	ad	
Curit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	KM 2			XP 3	•		•			•	•	•	•			
				XP 4	•		•			•	•	•	•			
				XP 5	•		•			•	•	•	•			
	KM 3			XP 8				•	•							
				XP 9				•	•							
				XP10				•	•							
	brake	un/down		XP 6						•	•	•	•			
	brano			XP 7						•	•	•	•			
	motor	up/down		XP 3						• 1	•	•	••			
				XP 4						•	•	•	•			
				XP 5						•+	• 🕈	•	•1			
	brake	pillar		XP11				•	•							
				XP12				•	•							
	motor	pillar		XP 8				•	•↑							
				XP 9				•	•							
	broko	bood						• •	• •							
	Diake	neau		XP10 XD17												
	motor	head		ΛΓ1/ XP13										•	•	
	motor	nouu		XP14										•	.1	
				XP15										•	•	
Unit	KM 2 KM 3 brake motor brake motor brake motor	up/down up/down pillar pillar head head	line r	E 3 XP 3 XP 4 XP 5 XP 8 XP 9 XP 10 XP 6 XP 7 XP 3 XP 4 XP 5 XP 11 XP 12 XP 8 XP 10 XP 10 X	POW	EME	• •	••••• ••• ROT			•	• • • •			ROT	







						ST	ANDA	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	_
		2010						pil	lar	C	YCLE	STAR	T	he	ad	-
	ment	• = ON = OFF O = opens	P	ninal nb.	WER ON	ERGENCY STOP	OSITION	TATION 1 L	TATION 1 R	CLE, DOWN, NORMAL	CLE, DOWN, FORCE +	CLE, DUMPER BOTTO	CLE, UP	TATION 2 L	TATION 2 R	
Uni	Еle		line	terr	РО	N E	Ч 0	RO	RO	СY	Č	C	Č	RO	RO	
	220 V 50	Hz														
	D1	C 10 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	D2	C 10 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D3	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D4	C 4 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D5	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D6	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
TRANSFOF	RM TR 1	220 V ~ / 24 v ~			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	D7	C 2 Amp			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	S1	Emergency Stop	1			0										
~	S2	Cvcle Start (1)	-							•						
Ő	S3	Rotation 1 L	3					•								
JL E		Rotation 1 R	4						•							
L R R	S4	Rotation 2 L	5											•		
_NO		Rotation 3 R	6												•	
ŏ	S5	Force +	8								•					
	S6	Cycle Start (2)	7							•						

						ST	ANDAI	RD + G	SYROS	COPIC	QUE			GY	RO.	_
		2010						pi	llar	C	YCLE	STAR	RT	he	ad	
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	☐ P1	24 V	1		•	•		•	•	•				•	•	
	P2	24 V	0		•	•		•	•	•				•	•	
	11	Rotation 1 L	3	XC 3				•								
	12	Rotation 1 R	4	XC 4					•							
ö	13	Rotation 2 L	5	XC 5										•		
Ö	14	Rotation 2 R	6	XC 6											•	
s LO	15	Cycle Start	7	XC 7						•						
Jen:	16	no emergency stop	2		•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sien	17															
0)	18	Force +	8	XC 8							•					
	Q1	Turbine	31							time	r B050	) (12	50 s)			
	Q2	KM 2: mot. up/down	32							•	•	•	•			
	Q3	KM 3: mot. rotat.	33					•	•					•	•	
	L Q4															
	☐ P1	24 V	1		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
n 1	P2	24 V	0		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Jsic	1		30									•				
xter	12	raised home position	Н	XC H			•	•	•	0				•	•	
Ш ∞ -	13															
DM	14															
su	Q1	rotate, left	102					•						•		
me	Q2	rotate, right	103						•						•	
Sie	Q3	process	104							•	•					
	_ Q4	process	105								٠		•			

				_	ST	ANDAI	RD + G	YROS	COPI	QUE			GY	RO.	_
		2010					pi	lar	(	CYCLE	STAF	RT	he	ad	
		2010							AL	+	ō				
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb. terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORM	CYCLE, DOWN, FORCE	CYCLE, DUMPER BOT	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	P1	24 V	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
л 2	P2	24 V	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ISIO	1														
ter	12														
ш́ т	13														
Ŵ	14														
us I	Q1														
me	Q2														
Sie	Q3	rotate, left	201										•		
	_ Q4	rotate, right	202											•	

						ST/	ANDAF	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.
		2010						pil	lar	C	YCLE	STAR	T	he	ad
Unit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R
	L1; L1 *	phase 220 V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	L2; L3 *	0 V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	GND *	PE			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	*) cf. Vectror	n Manual, § 5.3.1	100												
	X 210A / 1*	common PWR	100		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	X 210A / 2*		404						_		_				
	X 210A / 3*		101		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	X 210A / 4*	rotate, left	102					•							
-	X 210A / 5*	rotate, right	103						•		_				
	X 210A / 6"	process	104							•	•				
AR.	*) of Vootror	Manual & 5 5	105								·		•		
	X 210B / 1*	i Manual, § 5.5													
NON SOL	X 210B / 2*	0 Volt	106					•	•	•	•	•	•		
CTH	X 210B / 3*	KA 1: brake ctrl.	107					•	•	•	•	•	•		
ΛE	X 210B / 4*	KA 2: torque lim.	108									•			
	X 210B / 5*	·													
	X 210B / 6*														
	X 210B / 7*														
	*) cf. Vectror	n Manual, § 5.5													
	X 2 / U *	mot. phase						• 1	•	•	•	•	•		
	X 2 / V *	mot. phase						•	•	•	•	•	•		
	X 2 / W *	mot. phase						• 🕇	•	•	• 🕇	•	•		
	X 2 / GND*	PE													
	*) cf. Vectror	n Manual, § 5.4.1													
	_ L1	phase 220 V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

						ST	ANDAF	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	
		2010						pil	lar	C	YCLE	STAR	T	he	ad	
Chrit	Element	• = ON = OFF O = opens	line nb.	terminal nb.	POWER ON	EMERGENCY STOP	0 POSITION	ROTATION 1 L	ROTATION 1 R	CYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	CYCLE, DUMPER BOTTO	CYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
Vectron SYN10 220 03 AF	L2 T1 T2 T3 1 2 3 4 5 6	0 Volt mot. phase mot. phase mot. phase brake relay brake relay rotate left rotate right	1 204 201 202 200	XP13 XP14 XP15	•		•	•	•	•	•	•	•	• • • • • • •	• • • •	
	7 KAA redresser KA 1 KA 2	unlock relay "Emergency Stop" (220 V ~/ 205-220 V =) relay "Brake" relay "Force +"	203		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	redresser KA 3 KM 1 turbine KM 2	(220 V ~/ 205-220 V =) relay "Brake"		XP 1 XP 2 XP 3 XP 4			•	•	•	time time time	r B050 r B050 r B050 e •	• (12{ (12{ (12{	• 50 s) 50 s) 50 s) •	•	:	

						ST/	ANDAF	RD + G	YROS	COPIC	QUE			GY	RO.	
		2010						pil	lar	(	YCLE	STAR	RT	he	ad	
Thit	Element	• = ON = OFF O = opens	ine nb.	erminal nb.	OWER ON	EMERGENCY STOP	POSITION	ROTATION 1 L	<b>SOTATION 1 R</b>	SYCLE, DOWN, NORMAL	CYCLE, DOWN, FORCE +	YCLE, DUMPER BOTTO	SYCLE, UP	ROTATION 2 L	ROTATION 2 R	
	KM 3			XP 5 XP 8 XP 9 XP10	Ľ			•	•	•	•	•	•			
	brake	up/down		XP 6 XP 7						•	•	•	•			
	motor	up/down		XP 3 XP 4 XP 5							-	•	:1			
	brake	pillar		XP11 XP12				•	•		·					
	motor	pillar		XP 8 XP 9 XP10					:1							
	brake	head		XP10 XP16 XP17					•					•	•	
	motor	head		XP13 XP14 XP15												